

Túneles de carretera: *trampas mortales*

Según el RACE la situación española es decepcionante por la pasividad de las autoridades a la hora de promulgar una normativa de seguridad.

El Real Automóvil Club de España (RACE), en colaboración con otras asociaciones de automovilistas, acaba de publicar su cuarto estudio sobre la seguridad en los túneles de carretera. Los resultados obtenidos demuestran que la situación en España continúa siendo paradójica. Junto a algún paso subterráneo calificado como muy bueno, como Somport, y otros que han mejorado sus estándares respecto a otros años, como Guadarrama o Viella, conviven en nuestras carreteras otros más que son una trampa mortal para los automovilistas. De hecho, en tres de los cuatro informes publicados, un túnel español fue calificado como el peor de los analizados. En esta ocasión, el dudoso honor ha recaído en el túnel de Soller, cuyas polémicas obras hicieron correr ríos de tinta en su momento.

RACE ha alertado sobre el peligro de la situación y sobre la falta de un plan nacional de homogeneización y mejora de la seguridad en los túneles. Por lo visto en los últimos años, hay regiones que se preocupan mucho más que otras en aplicar medidas de

protección de los usuarios de los pasos subterráneos.

Según el Departamento de Seguridad Vial del RACE, existen normas sobre equipamiento mínimo de seguridad que estos túneles deben tener. Sin embargo, la dejadez, la pasividad de ciertas administraciones públicas han conducido a una situación de punto muerto, a la espera de promulgación. Desde estas instituciones se alega que se ha puesto en marcha un proyecto de Directiva Europea y que para evitar futuras colisiones entre la normativa nacional y la comunitaria es necesario seguir a la expectativa.

Para el RACE, cuando de lo que se trata es de proteger la integridad del automovilista, esas razones carecen de fundamento. Otros países europeos han creado una normativa de seguridad mínima, que obliga a los responsables de la explotación y mantenimiento de los túneles a cumplirla sin demora. Por ello, ha urgido la creación de un plan nacional de homogeneización y mejora de la seguridad en los túneles y la creación de la figura del "inspector de seguridad", solución ya planteada por la Comisión Europea.

En los últimos años, han tenido lugar varios accidentes en túneles europeos que han helado la sangre de los conductores y que han contribuido a aumentar la aprensión y el temor cada vez que se entra en uno. Un tubo oscuro, en la mayoría de las ocasiones, con vehículos que vienen en sentido contrario, provocan sensaciones claustrofóbicas en los conductores, que, a tenor de los resultados del informe, la situación en algunos sólo contribuyen a empeorar.

Por eso no se entiende el caso italiano, del que los responsables del programa Eurotest, del que parte este estudio sobre seguridad en los túneles, han alertado en repetidas ocasiones. En los cuatro años que se lleva haciendo el informe, las autoridades y responsables de la explotación de los pasos subterráneos italianos se han negado a colaborar con las asociaciones automovilistas. Salvo en 2000, en donde se permitió la inspección de algunos túneles, aunque poniendo todo tipo de trabas, no se ha permitido investigar los niveles de seguridad de los mismos.

Ello ha motivado una propuesta formal ante la Comisión Europea para que tome cartas en el asunto y obligue a Italia, el país de Europa con mayor número de túneles, a aceptar que sus pasos sean investigados.

AUTOMOCIÓ
SUZUKI JOBACAR SANTANA
- MERCAT OCASIÓ -

SUZUKI LIANA 1.6 5P 16V 103CV.....	02	km 0, full equip, 4x4
SEAT IBIZA 1.7 I 3P SPORT LINE.....	92	en perfecte estat
RENAULT R-21 TXI 2.0 5P.....	91	pocs km
PEL ASTRAL 1.7 TD 4P.....	97	full equip
CITROEN AX 1.1 IMAGE, 5 p.....	93	econòmic
PORSCHE 928 S2.....	85	esportiu
PEL TIGRA 1.6 coupé.....	96	esportiu
SEAT 800.....	65	Classic
SUZUKI WAGON R+1.3 5p.....	03	KM 0, full equip
RENAULT 19 CABRIOLET 1.8 16V 3p.....	92	descapotable
RENAULT R-4 1.1 TL.....	89	econòmic
FORD MONDEO 1.8 TD CLX, 5p.....	98	full equip

VEHICLES 4x4

SUZUKI SAMURAI 1.3 LONGBODY.....	96	impecable
SUZUKI VITARA 1,6 16V 3p.....	96	impecable
SUZUKI JIMNY 1.3.....	02	KM. 0
SUZUKI VITARA 1.9 TD, 3p, full equip.....	99	semi-nu
SUZUKI SJ 410.....	85	econòmic

VENDES: Passeig Prim, 12 baixos C • Tel. 977 33 34 62 • REUS
www.jobacar.com e-mail:info@jobacar.com

PACOS MOTORS S.A.

MERCAT OCASIÓ SELECCIONAT

MG ZR 105.....	03	GERÈNCIA
ROVER 623 S.I. LUX.....	94	"
ROVER 45. 1.6, 4P, CLASSIC.....	03	"
ROVER 45, 1.6, 5P, CLASSIC.....	"	"
ROVER 75 CLASSIC TDI.....	02	"
ROVER 45 TDI, CLASSIC, 4P.....	02	"
ROVER 2.5 TDI CLASSIC, 5P.....	02	"
ROVER 45 2.0 TDI CLASSIC.....	03	"
ROVER 75 2.0 CDT CLASSIC.....		FLOTA
ROVER 75 CLUB 2.5 KV6, FULL EQUIP.....	02	"

VEHICLES OCASIÓ

CITROËN XSARA 1.6.....	98
CITROËN XANTIA SX 1.8.....	93
ROVER 214 3P.....	93
FORD ESCORT 1.8 TD.....	97

Ctra. Alcolea,6 977 322 253 REUS

Ford **TURISMES OCASIÓ**

OFERTA DE LA SETMANA

CITROËN C-15, 1.8 D KOMBI..... 1 AÑO..... 7.213€

FORD FUSION 1.4 i 16v 80 cv.....	7 mesos	11.750€
FORD MONDEO 2.5 v6 170 cv wagon.....	T-AY	8.114€
FORD MONDEO 2.0 TDDI 115CV SW.....	BKL	17.130€
FORD ESCORT 1.8 TD 70 CV.....	HU-N	5.109€
FORD MONDEO 2.0 TDDI 115CV.....	BYN	18.632€
FORD FIESTA 1.4 TDCI.....	7 MESES	11.000€
FORD FOCUS 1.8 TDCI 115CV.....	7 MESES	16.528€
FORD KA A/A.....	VIARIOS	7.650€
FORD FIESTA 1.4.....	KM 0	11.611€
FORD ESCORT 1.6, 16V, 90 CV.....	T-AT	4.508€
FORD GALAXY 1.9 TDI, 115 CV.....	B-JT	24.040€
NISSAN SERENA 1,6i.....	BKW	10819€
PEUGEOT EXPERT 1.9 D KOMBI.....	T-BD	10.218€
PEL CORSA 1.0 i.....	T-AW	4.500€
VW NEW BEATLE 2.0i.....	L-AG	15.627€
VW POLO 1.2i.....	6 MESOS	11.850€

C/ Cambrils, s/n - REUS
TEL. 977 75 15 00